

VÝPLATNÍ SMĚRNICE ŘIDIČE DPP

Fajn Auto | interní dokument k pracovní dokumentaci

Tento dokument stanovuje pravidla odměňování řidičů spolupracujících se společností Fajn Auto na základě dohody o provedení práce (DPP). Směrnice je připravena pro brigádní nebo nepravidelnou spolupráci a navazuje na provozní model Fajn Auto.

1. Účel směrnice

DPP je určena pro menší rozsah práce, krátkodobou výpomoc, testovací spolupráci nebo nepravidelné směny. Není určena pro dlouhodobý plný provoz v rozsahu hlavního pracovního poměru.

Směrnice řeší výhradně odměnu za výkon práce řidiče. Nepočítá se samostatnou druhou DPP na péči o vozidlo ani s rozdělováním jedné spolupráce na více dohod.

2. Základní princip spolupráce

Řidič vykonává práci podle uzavřené dohody o provedení práce, dohodnutých směn a pokynů Fajn Auto. Do práce se započítává zejména řízení, převzetí a předání vozidla a běžné úkony bezprostředně související se směnou.

Celkový rozsah práce na DPP nesmí překročit 300 hodin za kalendářní rok u jednoho zaměstnavatele. Pokud má řidič u stejného zaměstnavatele více DPP, hodiny se pro tento limit sčítají.

3. Právní a mzdové limity DPP

Oblast	Pravidlo pro rok 2026
Roční rozsah práce	Nejvýše 300 hodin za kalendářní rok u jednoho zaměstnavatele.
Limit bez sociálního a zdravotního pojištění	Praktický měsíční strop odměny je 11 999 Kč. Při dosažení 12 000 Kč vzniká režim odvodů.
Více DPP u stejného zaměstnavatele	Příjmy a hodiny se sčítají. Směrnice proto nepracuje s rozdělením práce na více DPP.
Minimální hodinová mzda	Odměna nesmí být nižší než zákonné minimum platné pro daný rok. Pro rok 2026 je minimální hodinová mzda 134,40 Kč.

Pokud by plán směn nebo dosažená odměna směřovala nad uvedené limity, další postup se řeší individuálně. Může jít o omezení směn, výplatu v režimu s odvody nebo přechod na jiný typ spolupráce.

4. Výpočet odměny

Odměna řidiče se stanovuje podle průměrné čisté hodinové tržby. Průměrná čistá hodinová tržba znamená tržbu po odečtení poplatků platformy, zejména poplatku Bolt, Uber nebo jiné používané platformy, případně dalších přímých poplatků spojených s jízdami.

Do výpočtu vstupuje čistá tržba, která reálně připadá na provoz po odečtení platformních poplatků. Výsledná hodinová odměna se určí podle dosaženého pásma průměrné čisté hodinové tržby.

Průměrná čistá hodinová tržba	Hodinová odměna DPP
441 Kč a více	200 Kč / hod
430-440 Kč	190 Kč / hod
412-429 Kč	181 Kč / hod
393-411 Kč	171 Kč / hod
375-392 Kč	162 Kč / hod
357-374 Kč	152 Kč / hod
356 Kč a méně	140 Kč / hod

5. Hlídaní měsíčního stropu

Fajn Auto průběžně hlídá počet odpracovaných hodin a předpokládanou měsíční odměnu. Cílem je, aby bylo předem jasné, zda se spolupráce drží v režimu DPP bez odvodů, nebo zda je potřeba zvolit jiný postup.

Následující tabulka ukazuje orientační počet hodin, při kterém se podle dané hodinové sazby řidič stále vejde do měsíční částky 11 999 Kč. Skutečný rozsah směn vždy potvrzuje Fajn Auto podle provozních možností a domluvy s řidičem.

Hodinová odměna	Orientační maximum hodin do 11 999 Kč	Orientační hrubá odměna při maximu
200 Kč / hod	59 h	11 800 Kč
190 Kč / hod	63 h	11 970 Kč
181 Kč / hod	66 h	11 946 Kč
171 Kč / hod	70 h	11 970 Kč
162 Kč / hod	74 h	11 988 Kč
152 Kč / hod	78 h	11 856 Kč
140 Kč / hod	85 h	11 900 Kč

6. Evidence práce a tržeb

Řidič je povinen řádně evidovat směny, odpracovaný čas a provozní údaje potřebné pro výpočet odměny. Fajn Auto může vycházet zejména z údajů z platformy Bolt, Uber nebo jiné používané aplikace, interní evidence směn a provozních podkladů.

Pokud některý údaj chybí, je neúplný nebo je zjevně nesprávný, může být výplata příslušné části odměny pozastavena do doby doplnění nebo vysvětlení.

7. Výplata odměny

Odměna se vyplácí podle dohodnutého výplatního termínu po kontrole odpracovaných hodin, čistých tržeb a splnění provozních povinností. Případné nesrovnalosti ve výpočtu je řidič povinen oznámit bez zbytečného odkladu.

Výsledná odměna může být ovlivněna zákonnými srážkami, daní, případně odvody, pokud vznikne povinnost je odvést podle aktuálně platných právních předpisů.

8. Přejít na jiný typ spolupráce

Pokud se ukáže, že řidič chce jezdit pravidelněji nebo ve větším rozsahu, než je vhodné pro DPP, může Fajn Auto nabídnout jiný typ spolupráce. Typicky půjde o HPP, DPČ nebo IČO podle situace řidiče a provozních potřeb Fajn Auto.

DPP má být jednoduchá a férová forma menší spolupráce. Pokud začne reálný provoz připomínat stabilní plný úvazek, je vhodné nastavit odpovídající smluvní režim místo natahování DPP přes její účel.

9. Závěrečné ustanovení

Tato směrnice je interním pravidlem Fajn Auto pro výpočet odměny řidiče na DPP. Konkrétní dohoda o provedení práce, aktuální právní předpisy a pokyny zaměstnavatele mají přednost, pokud se od této směrnice liší.

Verze dokumentu: DPP 2026. Datum přípravy: 8. 8. 2026.